

U M O W A –projekt

zawarta w dniu pomiędzy **Zakładem Komunikacji Miejskiej w Ciechanowie Spółka z o.o. z siedzibą w Ciechanowie ul. Gostkowska 83** wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000058240 prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla miasta stołecznego Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy.

Kapitał zakładowy 8.238.320,00zł.

NIP 566-000-50-12 REGON 130004595

zwanym dalej **Zamawiającym**, reprezentowanym przez:

1. Prezes Zarządu - Waldemar Kiciński

a

NIP: REGON

zwanym dalej **Wykonawcą** reprezentowanym przez:

1.

o treści następującej:

Niniejsza umowa zostaje zawarta w wyniku wyboru przez Zamawiającego oferty Wykonawcy w przetargu nieograniczonym dokonany na podstawie ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

§ 1.

Przedmiotem umowy są sukcesywne dostawy oleju napędowego w ilości szacunkowej 600.000 litrów spełniającego Polską Normę PN-EN-590 z póź. zm. i benzyny bezołowiowej Pb 95 w ilości szacunkowej 150.000 litrów spełniającej Polską Normę PN-EN-228 z póź. zm. transportem Wykonawcy na jego koszt i odpowiedzialność do magazynu Zamawiającego, Ciechanów ul. Gostkowska 83 w okresie od 01.01.2021 do 31.12.2021 roku.

§ 2.

W związku z tym, iż ilość litrów zamawianego oleju napędowego, benzyny bezołowiowej 95 uzależnione są od bieżących potrzeb Spółki, Zamawiający zastrzega, iż podana ilość przedmiotu zamówienia jest wielkością szacunkową i w zależności od potrzeb Zamawiającego może ulec zmniejszeniu lub zwiększeniu. W przypadku zamówienia mniejszej ilości paliw Wykonawca nie będzie wnosil żadnych roszczeń z tego tytułu.

§ 3.

1. Cena 1 litra oleju napędowego wraz z kosztami transportu na dzień 06.11.2020 wynosiła netto z upustem i brutto z upustem.
2. Cena 1 litra oleju napędowego na każdy dzień złożenia zamówienia w trakcie trwania umowy ustalana będzie następująco:

Cena 1l. oleju napędowego wraz z kosztami transportu cena 1000 litrów oleju publikowanego przez PKN ORLEN w Internecie na każdy dzień złożenia cząstkowego zamówienia bez podatku VAT w temperaturze 15°C - upust procentowo rozliczony od ceny : 1000 lL

$$\text{cena 1 l} = \frac{\text{cena 1000 l} - \text{upust (cena 1000 l} \times \text{..... \% upustu)}}{1000 \text{ l.}}$$

3. Zaoferowany procent upustu dla oleju napędowego jest niezmienny przez cały okres trwania

umowy i wynosi %.

4. Cena 1 litra benzyny bezołowiowej Pb 95 wraz z kosztami transportu na dzień 06.11.2020 wynosiła netto z upustem i brutto z upustem.

5. Cena 1 litra benzyny bezołowiowej Pb 95 na każdy dzień złożenia zamówienia w trakcie trwania umowy ustalana będzie następująco:

Cena 1l. benzyny bezołowiowej Pb 95 wraz z kosztami transportu: cena 1000 litrów benzyny publikowanej przez PKN ORLEN, w Internecie na każdy dzień złożenia cząstkowego zamówienia bez podatku VAT w temperaturze. 15°C - upust procentowo rozliczony od ceny : 1000 L

$$\text{cena 1 l} = \frac{\text{cena 1000 l} - \text{upust} (\text{cena 1000 l} \times \text{..... \% upustu})}{1000 \text{ l.}}$$

6. Zaoferowany procent upustu dla benzyny jest niezmienny przez cały okres trwania umowy i wynosi %.

§ 4.

1. Podstawą zapłaty będzie faktura VAT wystawiona przez Wykonawcę w ciągu 7 dni od daty dostawy każdej partii paliwa wg cen z dnia złożenia zamówienia ustalonych wg § 3 ust.2 i 5 niniejszej umowy i ilości określonej w § 5 pkt 12 i 13.

2. Zapłata za dostawy będzie realizowana w terminie 14 dni od daty otrzymania faktury.

3. Zamawiający zapłaci wyłącznie za faktycznie dostarczoną ilość paliwa.

§ 5.

Zasady realizacji dostaw oleju napędowego i benzyny bezołowiowej 95

1. Wykonawca zobowiązany jest dostarczać paliwa sukcesywnie przez okres trwania umowy.

2. Wielkość i termin każdorazowej dostawy zamawiający określi według bieżących potrzeb składając Wykonawcy zamówienie faxem lub drogą elektroniczną minimum 24 godziny przed planowaną realizacją zamówienia.

3. Wykonawca określi Zamawiającemu osoby, które będą upoważnione do kontaktów w sprawie realizacji zamówienia podając ich dane kontaktowe.

4. Olej napędowy i benzynę bezołowiową Pb 95 należy dostarczać autocysternami dysponowanymi przez Wykonawcę na jego koszt do magazynu Zamawiającego Ciechanów ul. Gostkowska 83 **obowiązkowo w godz. od 7⁰⁰ do 11⁰⁰ w dni robocze.**

5. Szacunkowa minimalna wielkość jednorazowej dostawy paliw Pb 95 5.000 l, ON 10.000 l.

6. **Po otrzymaniu przez Wykonawcę zgłoszenia zamówienia na dostawę, Wykonawca potwierdza termin dostawy oraz przesyła numer referencyjny wraz z kluczem nadanym przez elektroniczny system zgłoszeń SENT (Platforma Usług Elektronicznych Skarbowo-celnych) zgodnie z ustawą o systemie monitorowania przewozu towarów z dnia 9 marca 2017 r. na adres e-mail: sent@zkmciechanow.pl.**

7. Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia wraz z dostawą aktualnego świadectwa jakości paliwa. Świadectwo powinno być powiązane z dowodem dostawy paliwa (data, miejsce pobrania, laboratorium)

8. Wykonawca musi posiadać swoją plombownicę i plomby, przezroczyste naczynia o pojemności 5 l w ilości 4 szt. **do każdej dostawy** (po dwie próbki dla każdego rodzaju paliwa). Cysterna musi być wyposażona w specjalny zawór do pobierania próbek. Pojemniki na próbki paliwa wg normy PN-EN ISO 3170.

9. Wykonawca zobowiązany jest realizować dostawy paliwa autocysterną przeznaczoną tylko i wyłącznie do przewozu odpowiednio oleju napędowego i benzyny bezołowiowej 95. Autocysterny muszą spełniać wszystkie wymogi dotyczące przewozu paliw płynnych.
10. W przypadku dostarczenia paliwa cysterną nie posiadającą plomb pochodzących z terminala nalewczego producenta lub innego zgodnie ze złożoną ofertą lub gdy występują ślady ich naruszenia lub gdy brak jest świadectwa jakości, Zamawiający ma prawo odmówić przyjęcia paliwa i rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym.
11. Zamawiający ma prawo wykonać cztery razy w trakcie trwania umowy w dowolnie wybranych przez siebie dniach na koszt Wykonawcy badania jakości dostarczonego paliwa (2 oleju napędowego i 2 benzyny) w zakresie zgodności jakości dostarczonego paliwa z Polskimi Normami i świadectwem jakości.
12. Proces rozładunku paliwa do zbiorników stacji paliw oraz ustalenie faktycznej jego ilości będzie odbywał się według systemu kontrolno-pomiarowego Site Sentinel 1 (załącznik Nr2 do umowy).
13. Na podstawie wyników sondy pomiarowej komisja, w skład której wchodzi przedstawiciel Zamawiającego i przedstawiciel Wykonawcy sporządzi stosowny protokół oraz określi ilość przyjętego paliwa do zafakturowania. Ilość paliwa do fakturowania to ustalona ilość wg systemu Site Sentinel 1 powiększona o wielkość pobranych próbek pozostających u Zamawiającego. Rozliczenie będzie w litrach w temperaturze rzeczywistej.
14. Zamawiający w momencie dostawy paliw będzie prowadził sprzedaż paliw.

§ 6.

W przypadku stwierdzenia, że dostarczony olej napędowy lub benzyna nie spełnia, któregokolwiek z parametrów Polskiej Normy Zamawiający może żądać wymiany wadliwego paliwa wraz z całym stanem zapasów na wolne od wad w terminie 24 godzin licząc od chwili powiadomienia dostawcy. Brak wymiany paliwa na wolne od wad w wyznaczonym terminie skutkować będzie nałożeniem kary umownej w wysokości 100% wartości wadliwego paliwa i prawem do rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym.

§ 7.

1. W przypadku nie wykonania dostawy oleju napędowego lub benzyny w terminie określonym w zamówieniach Zamawiający ma prawo zastosować karę umowną w wysokości 5.000 zł za każdy dzień zwłoki, a także rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym .
2. Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 5% wartości netto całego zamówienia, w przypadku odstąpienia od umowy z powodu okoliczności za które odpowiada Wykonawca

§ 8.

1. Wykonawca jest zobowiązany posiadać opłaconą polisę OC na kwotę 1.000.000,00 złotych (słownie jeden milion złotych) a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia ważną przez okres realizacji umowy. W przypadku kiedy ważność polisy bądź innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności, nie obejmuje całego okresu realizacji umowy i odnawiana jest w momencie wygaśnięcia polisy poprzedzającej Wykonawca jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu aktualnej polisy.

§ 9.

Zamawiającemu przysługuje prawo żądania zapłaty odszkodowania uzupełniającego ponad wartość kar umownych określonych w § 6 i § 7 niniejszej umowy.

§ 10.

Wykonawca wyraża zgodę na dokonanie przez Zamawiającego potrącenia naliczonych kar oraz odszkodowania za nienależyte wykonanie umowy z wierzytelności z tytułu dostaw przedmiotu umowy.

§ 11.

Wykonawca nie może przelać wierzytelności wynikającej z umowy na rzecz osób trzecich.

§ 12.

Umowa zostaje zawarta na okres od 01.01.2021 do 31.12.2021 r.

§ 13.

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności.
2. Strony ustalają, że doręczenia korespondencji będą skuteczne prawnie także drogą elektroniczną za pomocą e-mail lub faxem zgodnie z art. 60 i 61 Kodeksu Cywilnego.

§ 14.

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową, a dotyczących jej przedmiotu mają zastosowanie przepisy ustawy PZP i Kodeksu Cywilnego.

§ 15.

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednej dla każdej ze stron.

Załączniki:

1. Oferta wykonawcy.
2. Zasady przyjmowania i rozliczania paliwa.
3. Protokół komisijnego odbioru paliwa (wzór).

Wykonawca:

Zamawiający:

Zasady przyjmowania i rozliczania paliwa

I. Czynności wstępne.

Po przyjeździe autocysterny na stację paliw kierowca autocysterny ma obowiązek dokonać uziemienia pojazdu. Magazynier przy udziale kierowcy autocysterny, zobowiązany jest:

1. Umieścić agregat proszkowy w pobliżu stanowiska spustowego.
2. Sprawdzić stan plomb kontrolnych na komorach autocysterny, w których znajduje się paliwo .
3. W przypadku naruszenia plomb lub braku plomb przerwać dalsze czynności.
4. Dokonać wydruku „Stan zbiornika raport” (pomiar poziomu, objętości temperatury paliwa w zbiornikach) z systemu Site-Sentinel 1.
5. Opisać wydruki „PRZED DOSTAWĄ”
6. Sprawdzić na wydruku , czy ilość paliwa w dostawie nie przekracza wolnej pojemności w zbiornikach, zapis na wydruku: ILOŚĆ BARKUJĄCA BEZPIECZNA”.
7. W przypadku gdy ilość dostawy jest większa od wolnej pojemności zbiorników, autocysterny nie należy rozładowywać.

II. POBRANIE PRÓBEK.

1. Pobrać z komory autocysterny bezpośrednio z zaworów spustowych po 2 próbki każdego rodzaju paliwa do 4 naczyń.
2. Próbki należy pobrać do przeznaczonych do tego celu szklanych, przezroczystych naczyń z zamknięciem o pojemności 5 litrów w ilości 4 szt. **dostarczonych przez dostawcę.**
Dwie próbki tj. 1 ON + 1 Pb 95 zostają u Zamawiającego a dwie zabiera Dostawca.
3. Wykonawca musi posiadać swoją plombownicę i plomby.
4. W przypadku stwierdzenia w pobranych próbkach zanieczyszczeń , wody itp. autocysterny nie należy rozładowywać.
5. Opisać próbki paliwa wg wzoru:

Nazwa firmy: Zakład Komunikacji Miejskiej w Ciechanowie Spółka z o.o.

Rodzaj paliwa..... ilość dostarczanego paliwa

Data godz. dostawy..... Nr kolejny próbki

Nr autocysterny nr komory

Paliwo zlano do zbiornika

Ilość paliwa reprezentowanego przez próbkę

Próbkę zabezpieczono plombami Wykonawcy i Zamawiającego w obecności

.....
Imię i nazwisko magazyniera

.....
podpis

.....
Imię i nazwisko kierowcy

.....
podpis

6. Po przeprowadzeniu czynności związanych z pobraniem próbek osoba przyjmująca paliwo zabezpiecza butelki w pomieszczeniu odpowiednio do tego przystosowanym.
7. Pobrane próbki paliw muszą być przechowywane na stacji przez dwie dostawy.

III. ROZŁADUNEK PALIWA

1. Rozładunek paliwa do zbiorników (zbiornika) stacji paliw będzie odbywał się wg procedury systemu kontrolno-pomiarowego Site Sentinel 1.
2. Kierowca autocysterny przyłącza rurę spustową do odpowiedniego (wg rodzaju asortymentu) króćca komory autocysterny oraz odpowiedniego króćca przypisanego zbiornikowi, do którego przyjmowane jest paliwo.
3. Po sprawdzeniu prawidłowości podłączenia rur spustowych należy przystąpić do rozładunku paliwa .
4. Podczas rozładunku autocysterny należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i P.POŻ. w transporcie samochodowym przy przewozie materiałów niebezpiecznych.
5. **Po całkowitym zakończeniu zlewu paliwa Magazynier w obecności Kierowcy autocysterny przeprowadza kontrolę opróżnienia poszczególnych komór autocysterny.**
6. Po upływie 30 min. system Site-Senitel 1 dokona automatycznego wydruku dostawy, który należy porównać z Dowodem Wydania.
7. Po wydruku automatycznym dostawy dokonać wydruku STAN ZBIORNIKA RAPORT (pomiar poziomu, objętości i temperatury paliwa w zbiornikach) z systemu Site-Senitel 1.
8. Opisać wydruki „PO DOSTAWIE”.

IV. USTALENIE ILOŚCI PRZYJĘTEGO PALIWA

1. Po fizycznym przyjęciu dostawy i wykonaniu w/w czynności Magazynier w obecności kierowcy wypełnia PROTOKÓŁ przyjęcia paliwa.
2. Na podstawie wyników sondy pomiarowej magazynier sporządzi stosowny protokół oraz określi ilość przyjętego paliwa do zafakturowania wg procedury systemu kontrolno-pomiarowego Site Sentinel 1.

Ciechanów, dn.

PROTOKÓŁ NR

Osoby materialnie odpowiedzialne:

1.

2.

3.

przy udziale kierowcy

dokonały w dniu o godz. przyjęcia paliwa o nazwie

..... od firmy.....

w ilości Pb..... słownie

w ilości ON..... słownie

Przed rozpoczęciem zlewania paliwa do zbiorników dokonano komisyjnej oceny plomb zaworów spustowych i górnych dekli wlewowych. Zerwanie plomby zidentyfikowano i ustalono nast. oznaczenie

Pobrano próbkę produktu w ilości 5 litrów w trakcie spuszczenia paliwa i oplombowano wg ust. cech

Paliwo dostarczono autocysterną o numerze rejestr.

prowadzoną przez legitymującego się dowodem osobistym nr

ILOŚĆ PALIWA PRZED WLEWEM:

Zbiornik ON według wydruku komputerowego

(słownie:)

Zbiornik Pb 95 według wydruku komputerowego

(słownie:)

ILOŚĆ PALIWA PO UPŁYWIE 30 MIN.

Zbiornik ON według wydruku komputerowego

(słownie:)

Zbiornik Pb 95 według wydruku komputerowego

(słownie:)

Rozpoczęto zlewanie o godz.

Zakończono zlewanie o godz.

Uwagi:

.....

.....

.....

.....

Podpisy osób materialnie odpowiedzialnych:

Podpis dostawcy:

1.....

data, godz.

2.....

.....

3.....

.....

.....
/Podpis kierownika DAG/