



Ciechanów, dnia 22.07.2019

L. dz. ZKM/257/2019

Udzielenie odpowiedzi na pytania

Dotyczy: Przetarg nieograniczony na dostawę fabrycznie nowego autobusu miejskiego niskowejściowego, klasy mini z silnikiem EURO VI.

Znak sprawy: ZKM/1/RW/2019

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę oferującego autobus, w którym poszycia zewnętrzne wykonane będą z tworzyw sztucznych oraz z blachy stalowej o podwyższonej odporności na korozję (wg PN-EN 10346:2015), zabezpieczonej przeciw korozji w sposób gwarantujący co najmniej 10-cio letni okres eksploatacji autobusu, bez konieczności wykonania naprawy głównej, a w szczególności napraw blacharskich nadwozia?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobus z układem elektrycznym o napięciu nominalnym 24V, wyposażony w dwa akumulatory o pojemności 105 Ah każdy? Korzyścią z akceptacji takiego rozwiązania będzie dla Zamawiającego zdecydowanie większa skuteczność i wydajność układu elektrycznego w perspektywie wymagań określonych w punktach III/17, III/21 Załącznika Nr 1 do SIWZ, w których dla systemów informacji i obsługi pasażerskiej oraz łączności alarmowej z lokalizacją pojazdu wymagane jest napięcie zasilania 24V.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie autobusu z układem elektrycznym o napięciu nominalnym 24V.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobus bez nakładek ze stali nierdzewnej na stopnie wejściowe, wyposażony w miejsce tego rozwiązania w stopnie wejściowe pokryte wykładziną antypoślizgową, z krawędziami stopni pokrytymi szerokim, przeciypoślizgowym profilem aluminiowym lub alternatywnie autobus wyposażony w stopnie wejściowe pokryte nakładkami z aluminiowej blachy ryflowanej?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.



Pytanie 4.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Zamawiającego, który zaoferuje autobus wyposażony w oś przednią z zawieszeniem pneumatycznym niezależnym?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie autobusu wyposażonego w oś przednią z zawieszeniem pneumatycznym niezależnym.

Pytanie 5.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobus z manualną skrzynią biegów bez retardera? Oferowany autobus wyposażony będzie w układ hamulcowy, w skład którego wchodzi:

- a) hamulec roboczy: tarczowy (oś przednia i oś tylna) z samoregulacją luzu, dwuobwodowy, sterowany pneumatycznie, z systemami ABS i ASR,
- b) hamulec postojowy: mechaniczny z siłownikiem sprężynowym, sterowany ręcznie, działający na koła osi tylnej,
- c) dodatkowy hamulec silnikowy ze wspomaganie próżniowym.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.


PREZES ZARZĄDU
Waldemar Kiciński