

## U M O W A –projekt

zawarta w dniu ..... pomiędzy **Zakładem Komunikacji Miejskiej w Ciechanowie Spółka z o.o. z siedzibą w Ciechanowie ul. Gostkowska 83** wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000058240 prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla miasta stołecznego Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy.

Kapitał zakładowy 5.858.620 zł.

NIP 566-000-50-12 REGON 130004595

zwanym dalej **Zamawiającym**, reprezentowanym przez:

**1. Prezes Zarządu - Ryszard Ruszczyński**

**a**

NIP: ..... REGON .....

zwanym dalej **Wykonawcą** reprezentowanym przez:

**1. ....**

o treści następującej:

Niniejsza umowa zostaje zawarta w wyniku wyboru przez Zamawiającego oferty Wykonawcy w przetargu nieograniczonym dokonany na podstawie ustawy Pzp.

### § 1.

Przedmiotem umowy są sukcesywne dostawy oleju napędowego w ilości szacunkowej 600.000 litrów rocznie spełniającego Polską Normę PN-EN-590 z póź. zm. i benzyny bezołowiowej Pb 95 w ilości szacunkowej 200.000 litrów rocznie spełniającej Polską Normę PN-EN-228 z póź. zm. transportem Wykonawcy na jego koszt i odpowiedzialność do magazynu Zamawiającego, Ciechanów ul. Gostkowska 83 w okresie od 01.01.2016 do 31.12.2017 roku.

### § 2.

**Zamawiający zastrzega sobie nie wykorzystanie w pełni ilości i wartości przedmiotu zamówienia.**

### § 3.

1. Cena 1 litra oleju napędowego wraz z kosztami transportu na dzień 10.11.2015 wynosiła ..... netto z upustem i ..... brutto z upustem.
2. Cena 1 litra oleju napędowego na każdy dzień złożenia zamówienia w trakcie trwania umowy ustalana będzie następująco:

Cena 1l. oleju napędowego wraz z kosztami transportu = uśredniona cena 1000 litrów oleju publikowanego przez PKN ORLEN i Grupę LOTOS S.A. w Internecie na każdy dzień złożenia cząstkowego zamówienia bez podatku VAT w temp. 15°C - upust procentowo rozliczony od ceny : 1000 l

$$\text{cena 1 l} = \frac{\text{uśredniona cena 1000 l} - \text{upust (cena 1000 l} \times \text{..... \% upustu)}}{1000 \text{ l.}}$$

3. Zaoferowany procent upustu dla oleju napędowego jest niezmienny przez cały okres trwania umowy i wynosi ..... %.
4. Cena 1 litra benzyny bezołowiowej Pb 95 wraz z kosztami transportu na dzień 10.11.2015 wynosiła ..... netto z upustem i ..... brutto z upustem.

5. Cena 1 litra benzyny bezołowiowej Pb 95 na każdy dzień złożenia zamówienia w trakcie trwania umowy ustalana będzie następująco:

Cena 1l. benzyny bezołowiowej Pb 95 wraz z kosztami transportu = uśredniona cena 1000 litrów benzyny publikowanej przez PKN ORLEN i Grupę LOTOS S.A. w Internecie na każdy dzień złożenia cząstkowego zamówienia bez podatku VAT w temp. 15°C - upust procentowo rozliczony od ceny : 1000 l

$$\text{cena 1 l} = \frac{\text{uśredniona cena 1000 l} - \text{upust (cena 1000 l x ..... \% \text{ upustu})}}{1000 \text{ l.}}$$

6. Zaoferowany procent upustu dla benzyny jest niezmienny przez cały okres trwania umowy i wynosi ..... %.

#### § 4.

1. Podstawą zapłaty będzie faktura VAT wystawiona przez Wykonawcę w ciągu 7 dni od daty dostawy każdej partii paliwa wg cen z dnia złożenia zamówienia ustalonych wg § 3 ust.2 i 5 niniejszej umowy i ilości określonej w § 5 pkt 7 i 8.
2. Zapłata za dostawy będzie realizowana w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury.
3. Zamawiający zapłaci wyłącznie za faktycznie dostarczoną ilość paliwa, co nie oznacza, że Wykonawca ma prawo samodzielnie, bez zgody Zamawiającego obniżyć (w stosunku do ilości określonej w zamówieniu) wielkość dostawy.

#### § 5.

##### Warunki obowiązujące przy dostawie oleju napędowego i benzyny bezołowiowej Pb 95

1. Olej napędowy i benzynę bezołowiową Pb 95 należy dostarczać autocysternami dysponowanymi przez Wykonawcę na jego koszt do magazynu Zamawiającego Ciechanów ul. Gostkowska 83 **obowiązkowo w godz. od 7<sup>00</sup> do 10<sup>00</sup> w okresie od 1 maja do 30 września, w pozostałych miesiącach w godz. od 7<sup>00</sup> do 13<sup>00</sup> w dni robocze.**
2. Uzgodnienia dotyczące daty i godziny odbioru paliw Wykonawca musi przedstawić na piśmie z jednodniowym wyprzedzeniem np. faxem.
3. **Przy każdej dostawie oleju napędowego lub benzyny bezołowiowej Pb95 musi być dostarczony aktualny atest jakości.**
4. Wykonawca musi posiadać swoją plombownicę i plomby, przezroczyste naczynia o pojemności 5 l w ilości 4 szt. **do każdej dostawy** (po dwie próbki dla każdego rodzaju paliwa). Cysterna musi być wyposażona w specjalny zawór do pobierania próbek. Pojemniki na próbki paliwa wg normy PN-EN ISO 3170.
5. W przypadku dostarczenia paliwa cysterną nie posiadającą plomb pochodzących z terminala nalewczego producenta lub innego zgodnie ze złożoną ofertą lub gdy występują ślady ich naruszenia lub gdy brak jest świadectwa jakości, Zamawiający ma prawo odmówić przyjęcia paliwa i rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym.
6. Zamawiający ma prawo wykonać osiem razy w trakcie trwania umowy w dowolnie wybranych przez siebie dniach na koszt Wykonawcy badania jakości dostarczonego paliwa ( 4 oleju napędowego i 4 benzyny) w zakresie zgodności jakości dostarczonego paliwa z Polskimi Normami i świadectwem jakości.
7. Proces rozładunku paliwa do zbiorników stacji paliw oraz ustalenie faktycznej jego ilości będzie odbywał się według systemu kontrolno-pomiarowego Site Sentinel 1(załącznik Nr1 do umowy).
8. Na podstawie wyników sondy pomiarowej komisja sporządzi stosowny protokół oraz określi ilość przyjętego paliwa do zafakturowania. Ilość paliwa do fakturowania to ustalona ilość wg

systemu Site Sentinel 1 powiększona o wielkość pobranych próbek pozostających u Zamawiającego. Rozliczenie będzie w litrach w temp. rzeczywistej.

9. Zamawiający w momencie dostawy paliw będzie prowadził sprzedaż paliw.

#### § 6.

W przypadku stwierdzenia, że dostarczony olej napędowy lub benzyna nie spełnia, któregokolwiek z parametrów Polskiej Normy Zamawiający może żądać wymiany wadliwego paliwa wraz z całym stanem zapasów na wolne od wad w terminie 12 godzin licząc od chwili powiadomienia dostawcy. Brak wymiany paliwa na wolne od wad w wyznaczonym terminie skutkować będzie nałożeniem kary umownej w wysokości 100% wartości wadliwego paliwa i prawem do rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym.

#### § 7.

W przypadku nie wykonania dostawy oleju napędowego lub benzyny w terminie podanym w zamówieniach Zamawiający ma prawo zastosować karę umowną w wysokości 3.000 zł za każdy dzień zwłoki, a także rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym .

#### § 8.

Zamawiającemu przysługuje prawo żądania zapłaty odszkodowania uzupełniającego ponad wartość kar umownych określonych w § 6 i § 7 niniejszej umowy.

#### § 9.

Wykonawca wyraża zgodę na dokonanie przez Zamawiającego potrącenia naliczonych kar oraz odszkodowania za nienależyte wykonanie umowy z wierzytelności z tytułu dostaw przedmiotu umowy.

#### § 10.

Wykonawca nie może przelać wierzytelności wynikającej z umowy na rzecz osób trzecich.

#### § 11.

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności.
2. Strony ustalają, że doręczenia korespondencji będą skuteczne prawnie także drogą elektroniczną za pomocą e-mail lub faxem zgodnie z art. 60 i 61 Kodeksu Cywilnego.

#### § 12.

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową, a dotyczących jej przedmiotu mają zastosowanie przepisy ustawy PZP i Kodeksu Cywilnego.

#### § 13.

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednej dla każdej ze stron.

**Wykonawca:**

**Zamawiający:**

## Zasady przyjmowania i rozliczania paliwa

### I. Czynności wstępne.

Po przyjeździe autocysterny na stację paliw kierowca autocysterny ma obowiązek dokonać uziemienia pojazdu. Magazynier przy udziale kierowcy autocysterny, zobowiązany jest:

1. Umieścić agregat proszkowy w pobliżu stanowiska spustowego.
2. Sprawdzić stan plomb kontrolnych na komorach autocysterny, w których znajduje się paliwo .
3. W przypadku naruszenia plomb lub braku plomb przerwać dalsze czynności.
4. Dokonać wydruku „Stan zbiornika raport” (pomiar poziomu, objętości temperatury paliwa w zbiornikach) z systemu Site-Sentinel 1.
5. Opisać wydruki „PRZED DOSTAWĄ”
6. Sprawdzić na wydruku , czy ilość paliwa w dostawie nie przekracza wolnej pojemności w zbiornikach, zapis na wydruku: ILOŚĆ BARKUJĄCA BEZPIECZNA”.
7. W przypadku gdy ilość dostawy jest większa od wolnej pojemności zbiorników, autocysterny nie należy rozładowywać.

### II. POBRANIE PRÓBEK.

1. Pobrać z komory autocysterny bezpośrednio z zaworów spustowych po 2 próbki każdego rodzaju paliwa do 4 naczyń.
2. Próbki należy pobrać do przeznaczonych do tego celu szklanych, przezroczystych naczyń z zamknięciem o pojemności 5 litrów w ilości 4 szt. **dostarczonych przez dostawcę.**  
**Dwie próbki tj. 1 ON + 1 Pb 95 zostają u Zamawiającego a dwie zabiera Dostawca.**
3. Wykonawca musi posiadać swoją plombownicę i plomby.
4. W przypadku stwierdzenia w pobranych próbkach zanieczyszczeń , wody itp. autocysterny nie należy rozładowywać.
5. Opisać próbki paliwa wg wzoru:

Nazwa firmy: Zakład Komunikacji Miejskiej w Ciechanowie Spółka z o.o.

Rodzaj paliwa..... ilość dostarczanego paliwa .....

Data ..... godz. dostawy..... Nr kolejny próbki .....

Nr autocysterny ..... nr komory .....

Paliwo zlano do zbiornika .....

Ilość paliwa reprezentowanego przez próbkę .....

Próbkę zabezpieczono plombami Wykonawcy i Zamawiającego w obecności

.....  
Imię i nazwisko magazyniera

.....  
podpis

.....  
Imię i nazwisko kierowcy

.....  
podpis

6. Po przeprowadzeniu czynności związanych z pobraniem próbek osoba przyjmująca paliwo zabezpiecza butelki w pomieszczeniu odpowiednio do tego przystosowanym.
7. Pobrane próbki paliw muszą być przechowywane na stacji przez dwie dostawy.

### **III. ROZŁADUNEK PALIWA**

1. Rozładunek paliwa do zbiorników (zbiornika) stacji paliw będzie odbywał się wg procedury systemu kontrolno-pomiarowego Site Sentinel 1.
2. Kierowca autocysterny przyłącza rurę spustową do odpowiedniego (wg rodzaju asortymentu) króćca komory autocysterny oraz odpowiedniego króćca przypisanego zbiornikowi, do którego przyjmowane jest paliwo.
3. Po sprawdzeniu prawidłowości podłączenia rur spustowych należy przystąpić do rozładunku paliwa .
4. Podczas rozładunku autocysterny należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i P.POŻ. w transporcie samochodowym przy przewozie materiałów niebezpiecznych.
5. **Po całkowitym zakończeniu zlewu paliwa Magazynier w obecności Kierowcy autocysterny przeprowadza kontrolę opróżnienia poszczególnych komór autocysterny.**
6. Po upływie 30 min. system Site-Senitel 1 dokona automatycznego wydruku dostawy, który należy porównać z Dowodem Wydania.
7. Po wydruku automatycznym dostawy dokonać wydruku STAN ZBIORNIKA RAPORT (pomiar poziomu, objętości i temperatury paliwa w zbiornikach) z systemu Site-Senitel 1.
8. Opisać wydruki „PO DOSTAWIE”.

### **IV. USTALENIE ILOŚCI PRZYJĘTEGO PALIWA**

1. Po fizycznym przyjęciu dostawy i wykonaniu w/w czynności Magazynier w obecności kierowcy wypełnia PROTOKÓŁ przyjęcia paliwa.
2. Na podstawie wyników sondy pomiarowej magazynier sporządzi stosowny protokół oraz określi ilość przyjętego paliwa do zafakturowania wg procedury systemu kontrolno-pomiarowego Site Sentinel 1.