

OPIS TECHNICZNY

TEMAT OPRACOWANIA.

Projekt wykonawczy remontu nawierzchni części placu manewrowego na terenie Zakładu Komunikacji Miejskiej w Ciechanowie sp. z o.o..

PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Zlecenie inwestora tj. Zakładu Komunikacji Miejskiej w Ciechanowie sp. z o.o..
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja, poz.430 z późniejszymi zmianami)

STAN ISTNIEJĄCY.

Zakres opracowania dotyczy części placu przyległego do budynku Stacji Kontroli Pojazdów. Plac posiada nawierzchnię z prefabrykatów żelbetowych (płyty drogowe typu MON o wymiarach 3,00x1,00x0,16, typu Jumbo oraz wylewek z betonu uzupełniających wykruszenia. Elementy są w znacznym stopniu wyeksploatowane i stanowią istotny dyskomfort dla klientów SKP. W obszarze objętym remontem jest zlokalizowana kanalizacja sanitarna i deszczowa. Ponadto w szczycie budynku usytuowany jest odstożnik o ściankach betonowych wyniesionych do 0,18 m ponad nawierzchnię (przykryty deskami).

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

Projekt obejmuje obszar przyległy do budynku SKP zgodnie z rysunkiem nr 1 tj. Projektem Zagospodarowania Terenu.

Na istniejącej nawierzchni, przyjęto ułożenie kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cem. – piaskowej (1:4) o średniej grubości 5 cm, Od strony istniejącej nawierzchni pozostałej części placu przyjęto ograniczenie projektowanej nawierzchni opornikami betonowymi o wymiarach 12x25 posadowionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wyniesionymi ok. 1 cm. Dostosowanie wysokościowe przyjęto na szerokości 1,50 m. W związku z tym zachodzi konieczność rozbiórki istniejącej nawierzchni z prefabrykatów na niezbędnej powierzchni. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni na tzw. powierzchni przejściowej (zaznaczona na rys. nr 1 kolorem niebieskim):

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piaskowa (1:4). gr. warstwy średnio 5 cm,
- podbudowa gr. 20 cm z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5,
- wzmocnienie podłoża mieszanką kruszywa naturalnego stab. cementem, $R_m=2,5\text{MPa}$,
- warstwa odcinająca, gr. 10 cm, z kruszywa naturalnego (piasku),

Wokół odstożnika przyjęto wykonanie opaski z betonu C25 oddzieloną od remontowanej nawierzchni krawężnikami betonowymi 15x25 (parkingowymi) wyniesionymi 16 cm ponad projektowaną nawierzchnię z kostki. Ponadto do istniejącego cokołu betonowego wokół odstożnika przyjęto przytwierdzenie kotwami rozporowymi barierki technicznej z

poprzeczką z rury o śr. 76,1 mm. Malowana na kolor żółty z pasami odblaskowymi czarnymi z folii pierwszej generacji. Wysokość barierki – 110 cm.

Istniejący podjazd do SKP z betonu przyjęto do rozbiórki.

Remontowana nawierzchnia zostanie wyniesiona o około 13 cm w stosunku do istniejącej. Rzędne punktów charakterystycznych podano na rys. nr 2 (w oparciu o reper roboczy – poziom odniesienia 121,99).

Na rozebranych powierzchniach (przystających do remontowanej nawierzchni), których nie można uzupełnić innymi prefabrykatami np. typu Jumbo, przyjęto wykonanie nawierzchni o konstrukcji:

- warstwa górna z betonu C25, grubości 20 cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego, grubość w-wy 10 cm.

ODWODNIENIE

Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących urządzeń odbiorczych. Przy czym wykonanie dodatkowego wpustu ulicznego W1 przyjęto na przecięciu projektowanej linii remontowanej nawierzchni z istniejącym ukształtowanym ciekim powierzchniowym. Przyjęto studzienkę ściekową DN 315 z PP-B z jednym odejściem, z rusztem żeliwnym klasy D (o nośności 40 ton), połączoną przykanalikiem, o długości 8,00 m z rury PCV dn160, z istniejącą studzienką ściekową (punkt nr 16). Poziom włączenia dostosować do odpływu z tej studni.

KOLIZJE

Przewidziano do regulacji wysokościowej włazy studni rewizyjnych – 5 szt., oraz wpustu ulicznego – 1 szt.

UWAGA !

Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie..